

Novedades en Quickie ALLCOURT

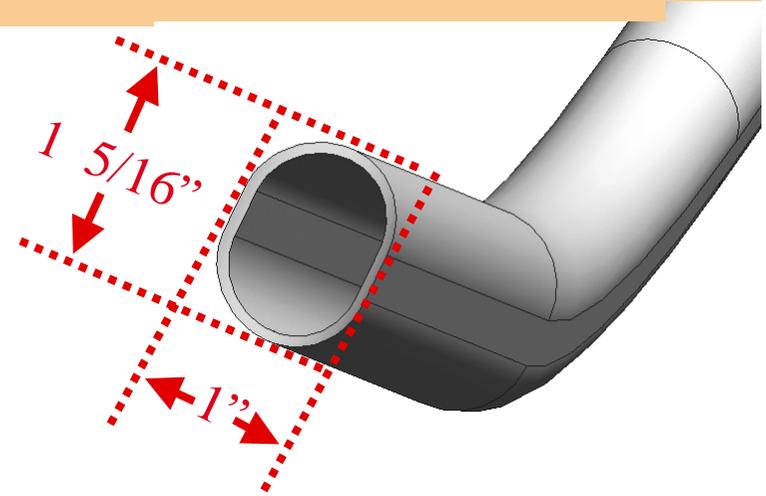
QUICKIE

Novedades en la silla base

- Cambios en la estructura:
 - Tubo ovalado en la base
 - Tubo más fino en el resto
- Refuerzo de la pletina de ajuste de altura del asiento
- Nuevo diseño de sujeción del protector
- Nuevo diseño de la plataforma
- Más ajustes en la horquilla del antivuelco

Nuevos tubos ovalados en la base

Para dar un aspecto más ligero, los tubos de la base pasan de ser redondos de 1 1/4" a ser ovalados de 1" x 1 5/16"



Nuevo diametro del tubo de estructura

Para aligerar el peso de la silla, el tubo de la estructura se reduce de grosor de 1 ¼” a 1”

New seat-frames



Old seat-frame



Doble pletina en el ajuste de altura

La pletina de sujeción del tubo para el ajuste de altura del asiento, pasa de ser simple a ser doble para hacerla más resistente



Antigua

Nueva



Nueva sujeción del protector

La sujeción del protector a la estructura es ahora menos voluminosa y más ligera.



Nuevo



Antiguo

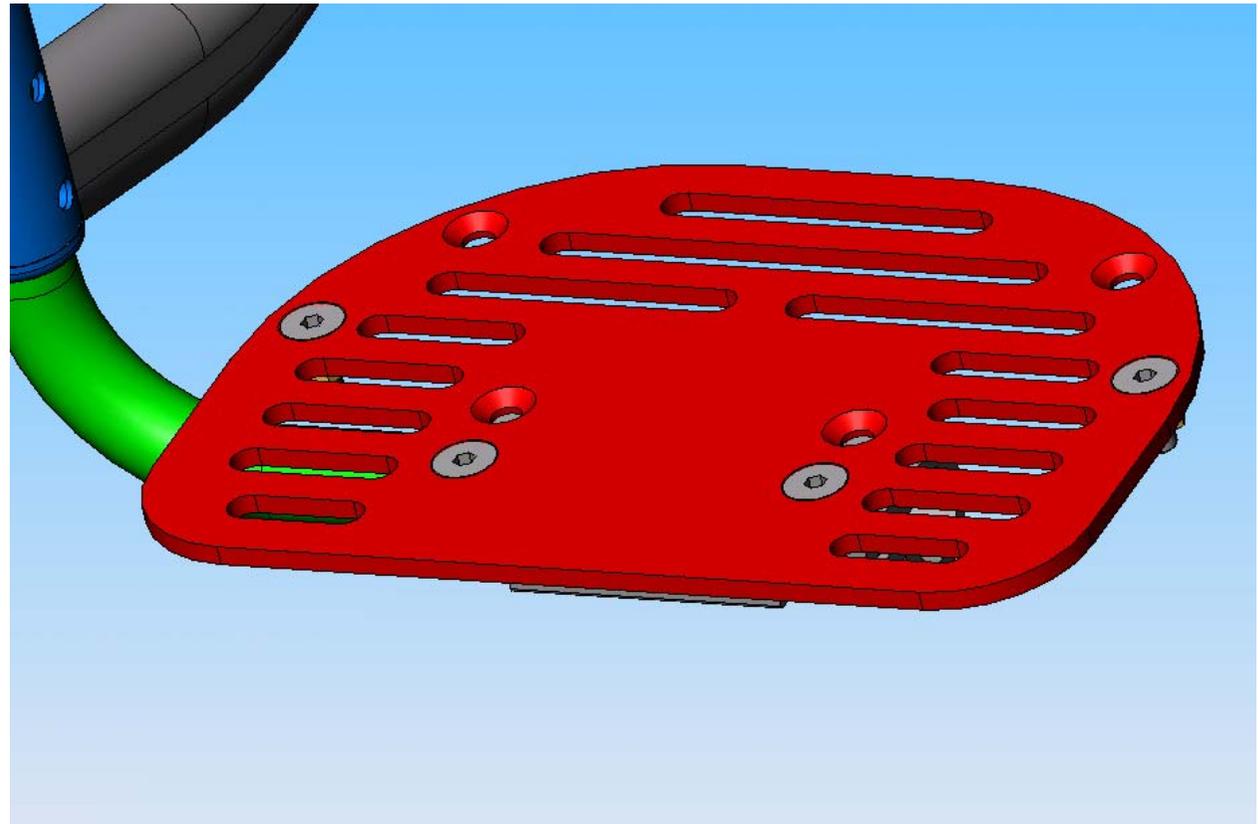
Nuevas ruedas delanteras de mayor dureza 92 (Vs 78)



Facilitan una rápida reacción de la silla y un máximo aprovechamiento de la propulsión

Nuevo diseño de la plataforma

El nuevo diseño tiene más orificios para reducir el peso y dos posiciones de profundidad



Nuevo ajuste en la horquilla del antivuelco

Para poder colocar la rueda un poco más alta o más baja, la nueva horquilla tiene dos posiciones en lugar de una.

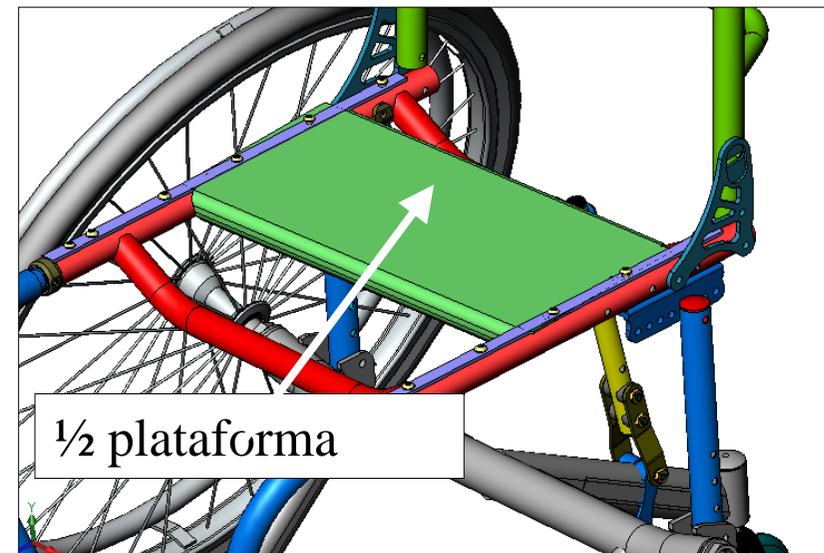


•Nuevas opciones:

- Media plataforma para el asiento
- Barra de apoyo en el protector
- Rigidizador del antivuelco
- Rueda trasera de 700
- Nuevo cinturón de sujeción
- Soporte de piés
- Ejes de titanio para las ruedas spinergy
- Protectores laterales de aluminio más ligeros
- Aro de titanio (no en todos los tipos de ruedas)
- Nueva altura de respaldo de 23 cm

Nueva Opción de media plataforma

Nueva opción de media plataforma en la parte trasera del asiento. Sirve para impedir que la tela del asiento se ceda por el peso del usuario, y así se evita que se pierda altura de asiento trasera.



Rigidizador de antivuelco

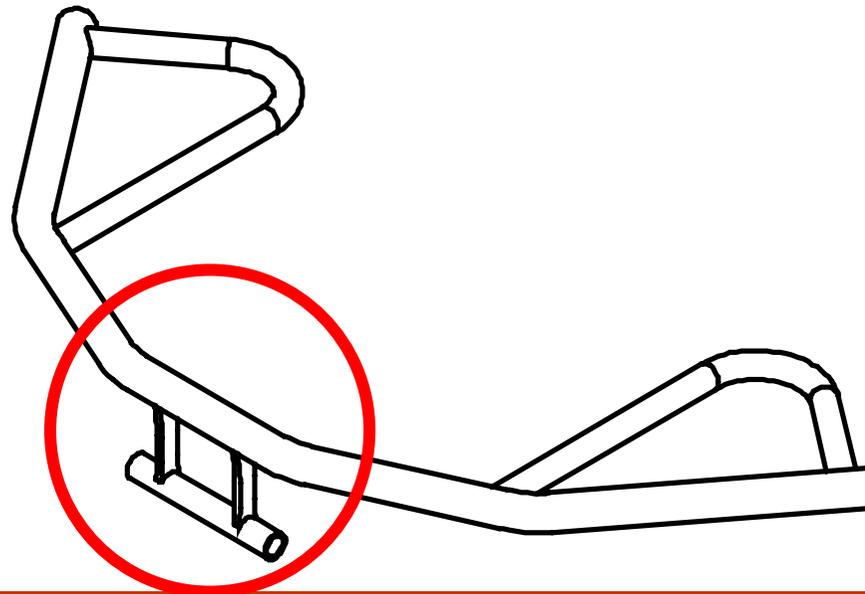
Nueva opción de rigidizador ajustable en la rueda antivuelco soldada.

Sirve para evitar que el asiento flexe cuando el jugador apoya su peso en la rueda antivuelco para tirar a canasta.



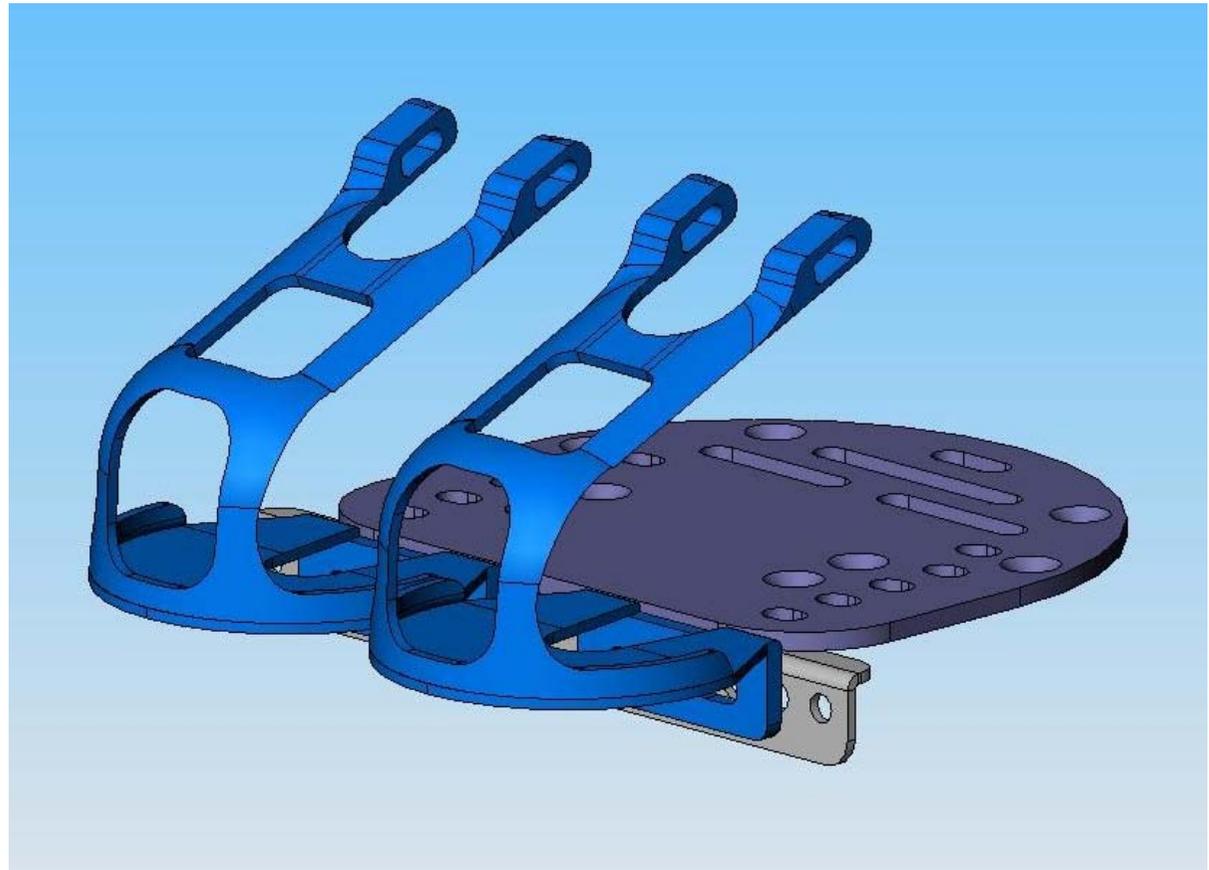
Nueva opción de apoyo en el protector

El apoyo del protector es una barra en la parte frontal del protector que el jugador utiliza para apoyarse en el suelo sin volcar cuando pone su peso en la parte delantera de la silla o en el reposapiés.



Nueva opción de sujeción de piés

Nueva sujeción para los piés que se sujeta a la plataforma mediante tornillos.



Nueva opción de cinturón

Nueva opción de cinturón diseñado por lo propios deportistas de élite.



QUICKIE

El nuevo cinturón se ajusta con un sistema dentado muy preciso y seguro (como los cierres de las botas de esquí y de los patines en línea), para fijar al usuario en la silla



QUICKIE