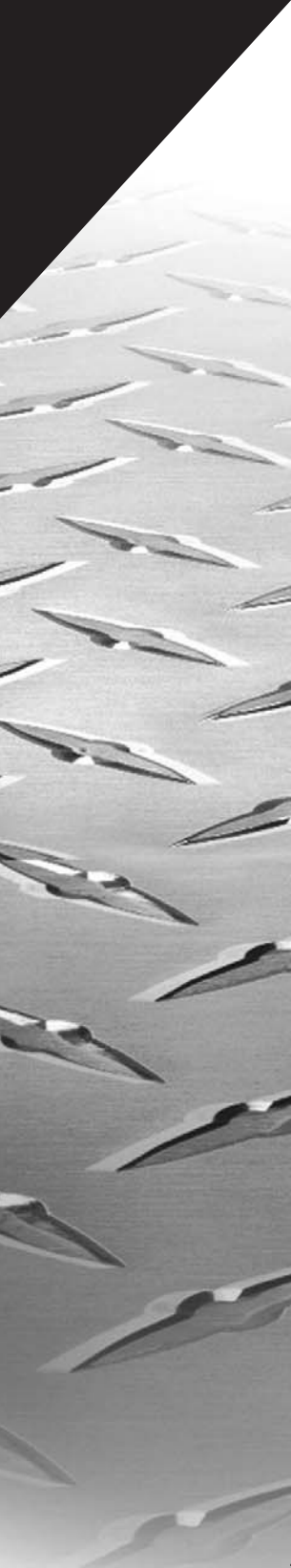


**SUNRISE
MEDICAL**

mobility



SAMBA

MANUAL DE USUARIO

Cómo utilizar este manual (1)

El deseo de Sunrise Medical es que usted saque el máximo provecho de su silla de ruedas Quickie Samba. Este manual le ayudará a familiarizarse con la silla y sus características. Contiene pautas y cuidados generales para su uso cotidiano, información sobre las normas de alta calidad que empleamos en su fabricación y detalles de la garantía. La Quickie Samba dispone además de una amplia gama de accesorios y se puede adaptar a todas las necesidades. Para más información, consulte a su proveedor o persona que se la recomendó.

Esta silla de ruedas llega a sus manos en perfecto estado después de pasar un estricto control antes de salir de fábrica. Siguiendo nuestras instrucciones sobre mantenimiento y limpieza, su silla de ruedas se mantendrá en perfecto estado y le proporcionará la máxima satisfacción durante su uso.

Introducción (2)

La silla de ruedas Quickie Samba ha sido diseñada para ser utilizada por una sola persona de forma diaria. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores. Aunque está indicada para ser conducida por la acera, puede utilizarse para cruzar de una acera a otra.

Este vehículo está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante, de movilidad limitada y de un peso no superior a los 120 Kg, que tenga las capacidades cognitiva, física y visual suficientes para controlar el vehículo de forma segura. Si tiene dudas respecto a la conveniencia del uso de esta silla de ruedas a motor, contacte con el distribuidor local autorizado por Sunrise a fin de clarificar cualquier cuestión antes de empezar a utilizar el vehículo.

Es muy importante que lea la sección pertinente, en el manual del usuario, antes de efectuar cualquier ajuste. Si tiene alguna pregunta que realizar acerca del uso, mantenimiento o seguridad de la silla de ruedas, por favor, contacte con el agente local de mantenimiento/repación aprobado por Sunrise. Si no sabe de ningún concesionario o agente, aprobado por Sunrise, ubicado en la zona en la que Ud. reside, o si tiene cualquier otra duda, por favor, escribanos o llámenos por teléfono a la siguiente dirección:

SUNRISE MEDICAL S.L.

POLIGONO BAKIOLA, 41
48498 ARRANKUDIAGA
VIZCAYA

Teléfono: 902 14 24 34

Fax: 94 648 15 75

Sunrise Medical cumple con la normativa ISO 9001, que garantiza el máximo nivel de calidad en todas las fases del desarrollo y producción de esta silla de ruedas.

Este producto se ha fabricado cumpliendo con los requisitos, en materia de radiointerferencias, establecidos en la Directiva 89/336/CEE de la CEE y en la Directiva 93/42/CEE sobre Dispositivos médicos.

Su garantía

El formulario de la garantía viene incluido en el Pack Sunrise; por favor, consigne los datos pertinentes y devuélvanos el formulario relleno para que podamos registrar su titularidad.

ESTO NO AFECTA EN MODO ALGUNO A SUS DERECHOS LEGALES.**Condiciones de la garantía (3.1)**

- 1) La reparación o el recambio deben ser llevados a cabo por un agente/concesionario de mantenimiento/repación autorizado por Sunrise.
- 2) Para que las condiciones de la garantía sean aplicables en caso de que haya que reparar la silla de ruedas o proceder a los recambios pertinentes según esta garantía, debe avisar inmediatamente al agente de mantenimiento/repación autorizado por Sunrise Medical, proporcionándole la información más completa posible acerca de la naturaleza del problema. Si está utilizando la silla de ruedas en una localidad que no sea la localidad en la que esté ubicado el agente de mantenimiento/repación autorizado por Sunrise Medical, todo servicio proporcionado según las condiciones de esta garantía será llevado a cabo por otro agente de mantenimiento/repación designado por el fabricante.
- 3) Si algún componente de la silla de ruedas necesita ser reparado o reemplazado a consecuencia de un determinado defecto de fabricación o en los materiales que se observe dentro de los primeros 24 meses a contar a partir de la fecha en la que el comprador original adquirió la silla de ruedas, y siempre que la misma siga siendo propiedad de dicho comprador original, el componente o componentes serán reparados o reemplazados, sin coste alguno para el propietario, por el agente de mantenimiento/repación autorizado por Sunrise Medical.
Nota: esta garantía no es transferible.
- 4) Cualquier componente reparado o reemplazado se beneficiará de estas disposiciones siempre no haya concluido el período de vigencia de la garantía aplicable a la silla de ruedas.
- 5) Los componentes reemplazados una vez haya expirado el período de vigencia de la garantía original quedarán cubiertos por ésta durante un período subsiguiente de tres meses.
- 6) Generalmente, los elementos de naturaleza fungible no quedan cubiertos durante el período normal de vigencia de la garantía, a no ser que éstos hayan sufrido claramente un desgaste excesivo como consecuencia directa de un defecto de fabricación original. Entre estos elementos se cuentan la tapicería, los neumáticos, los tubos interiores y piezas similares.

- 7) Las condiciones de la garantía expresadas anteriormente son aplicables a todos los componentes de la silla de ruedas, siempre que ésta haya sido adquirida al precio íntegro de venta al público.
- 8) En circunstancias normales, no se aceptará responsabilidad alguna si la silla de ruedas necesita ser reparada o reemplazada como consecuencia directa de una de las siguientes eventualidades:
 - a) Si no se ha efectuado el adecuado mantenimiento de la silla de ruedas o sus componentes de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, si las hay. O si se han utilizado piezas que no sean las del equipo original especificado.
 - b) Si se ha dañado la silla de ruedas o alguno de sus componentes por negligencia, accidente o uso inadecuado.
 - c) Si se ha alterado la silla de ruedas o alguno de sus componentes respecto a las especificaciones del fabricante. O si han efectuado o intentado efectuar reparaciones antes de notificar del problema o problemas al agente de mantenimiento/repación.

Por favor, anote en el espacio siguiente la dirección y el número de teléfono del agente local de mantenimiento/repación. En caso de avería, contacte con el agente local e intente proporcionarle toda la información pertinente de forma que le puedan ayudar lo antes posible.

Es posible que las sillas de ruedas mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales, hasta el último detalle, al modelo que Ud. posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas son perfectamente aplicables independientemente de las diferencias en los detalles.

El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.

Características y opciones (4)

La silla de ruedas Quickie Samba ha sido diseñada para ser utilizada por una sola persona de forma diaria. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores. (clase B) Aunque está indicada para ser conducida por la acera, puede utilizarse para cruzar de una acera a otra.

Este vehículo está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante, de movilidad limitada y de un peso no superior a los 120 Kg, que tenga las capacidades cognitiva, física y visual suficientes para controlar el vehículo de forma segura. Si tiene dudas respecto a la conveniencia del uso de esta silla de ruedas a motor, contacte con el concesionario local aprobado por Sunrise a fin de clarificar cualquier cuestión antes de empezar a utilizar el vehículo.

Algunas de las opciones que se indican en este manual puede que no se encuentren disponibles en su país. Para más información consulte con su distribuidor.



En cualquier vehículo impulsado a motor, la seguridad es muy importante. He aquí algunas sugerencias de utilidad que le ayudarán a utilizar esta silla de ruedas de forma segura.

Advertencias generales (5.1)

- Antes de intentar subirse a o bajarse de la silla de ruedas, asegúrese **siempre** de que ésta esté apagada.
- Asegúrese **siempre** de que es capaz de accionar todos los controles desde una posición cómoda. Una buena postura resulta esencial para garantizar su comodidad y bienestar.
- Asegúrese **siempre** de que pueda ser visto con claridad, especialmente si tiene intención de utilizar la silla de ruedas en condiciones de escasa visibilidad.

Bordillos (5.2)

- No descienda **nunca** un bordillo hacia adelante. Por favor, lea detenidamente la sección que trata de la subida de bordillos antes de intentar subir o bajar cualquier bordillo con la silla de ruedas.
- No intente subir ni bajar tramos de escaleras. Esto sería muy peligroso, Ud. podría sufrir lesiones graves y la silla de ruedas podría resultar dañada. La silla Samba está diseñada para subir un único escalón o un bordillo.

Mantenimiento de rutina (5.3)

Como con la mayoría de las cosas que nos rodean, unos sencillos cuidados y una buena atención alargan la vida útil de la silla de ruedas. Le recomendamos que efectúe una revisión anual de mantenimiento. (Consulte el historial de reparaciones, más adelante en este manual).

Dispositivo de rueda libre de emergencia (5.4)

Por favor, recuerde que, cuando desplaza la palanca de rueda libre de emergencia de su posición de conducción normal, los frenos no funcionan.

No debe dejar nunca la silla de ruedas con la palanca en posición de rueda libre. Para obtener una descripción más detallada de esta función y de sus limitaciones de uso, por favor, consulte la sección al respecto, más adelante en este manual.

Frenado de emergencia (5.5)

La forma más sencilla y segura de detener la silla de ruedas es soltar la palanca de control del joystick (consulte la sección "Mando de control").

Esto hará que la silla se detenga de forma controlada. También puede detener la silla apagando el sistema de control estando la silla en movimiento; no obstante, no le recomendamos este último método, ya que la acción de parada es muy brusca.

Giros bruscos (5.6)

No debe intentar efectuar giros a alta velocidad. Si necesita girar bruscamente, reduzca su velocidad mediante el joystick o el ajuste de velocidad. Esto es especialmente importante si está atravesando una pendiente o circulando pendiente abajo. Si no sigue este procedimiento, la silla de ruedas podría volcar.

Baterías (5.7)

Como norma, Sunrise Medical suministra la silla de ruedas Samba con baterías que no requieren mantenimiento. Sólo es preciso cargarlas regularmente.

- No juguete con las baterías bajo ninguna circunstancia. Si tiene alguna duda, contacte con el agente local de mantenimiento/repación.
- No conecte el cargador de baterías a la toma de alimentación eléctrica hasta que haya conectado el cargador a la silla de ruedas. Antes de proceder con la

recarga, por favor, lea la sección al respecto, más adelante en este manual. Tenga cuidado con el ácido que pueden desprender las baterías, ya que es muy peligroso y puede originar quemaduras cutáneas, así como daños en los suelos, el mobiliario y la silla de ruedas. Si el ácido entra en contacto con la piel o con la ropa, lave inmediatamente con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclare, inmediata y abundantemente, con agua fría y durante al menos diez minutos; a continuación, solicite atención médica inmediata. Puede neutralizarse el ácido con bicarbonato sódico (o potásico) y agua. Asegúrese de mantener siempre las baterías en posición vertical, especialmente al transportar la silla de ruedas.

Baterías y cargador

24V (2x12V) / 40 Ah/20h. Sin mantenimiento

Dimensiones: 197x165x170 mm.

24V (2x12V) / 52 Ah/20h. Sin mantenimiento (opcional)

Dimensiones: 197x165x197 mm.

Capacidad de descarga: 34 Ah/5h

Cargador: 24VDC 8 Amph

Conector: 3 pines, tipo "Cannon"

Nota: Antes de utilizar su silla por primera vez, cargue las baterías durante 24 horas.

Neumáticos (5.8)

Los neumáticos de la silla de ruedas se desgastarán más deprisa o más despacio dependiendo del mayor o menor uso que se haga de la misma. Compruébelos de forma regular siguiendo las instrucciones de mantenimiento descritas en este manual; debe comprobar especialmente la presión de los neumáticos.

NUNCA infle los neumáticos utilizando un tubo de aire del tipo de los que se encuentran en los garajes y estaciones de servicio; utilice siempre la bomba de inflado que se proporciona.

Limpieza del asiento (5.9)

Es de especial importancia si la silla de ruedas es utilizada por más de una persona, a fin de evitar infecciones cruzadas.

Limpieza de los controles (5.10)

Si hay suciedad incrustada en el control de la silla de ruedas, o simplemente suciedad, puede eliminarla empleando un paño humedecido con un desinfectante diluido. La limpieza de los controles es de especial importancia si la silla de ruedas es utilizada por más de una persona, a fin de evitar infecciones cruzadas.

Motores de la silla de ruedas (5.11)

Tras un uso prolongado, los motores generan calor que irradia a través de la cubierta externa de los mismos. No toque la cubierta externa de los motores, al menos durante los 30 minutos siguientes al apagado de la silla de ruedas; este intervalo permitirá que se enfríe.

Autonomía de su silla (5.12)

La autonomía de la silla de ruedas puede verse afectada por diversos factores, como por ejemplo, el peso del usuario, las condiciones del terreno, la temperatura ambiente y el estado de las baterías. La autonomía indicada en la documentación debe tomarse como un máximo teórico que posiblemente no todos los usuarios pueden disfrutar.

Recomendamos que cada usuario limite inicialmente su recorrido a uno que totalice la mitad del alcance indicado, al menos hasta que adquiera confianza respecto al alcance real que la silla de ruedas pueda lograr. Si el indicador de las baterías muestra una carga baja, no intente efectuar un recorrido largo a no ser que esté seguro que va a poder llegar a su destino y luego volver al punto de origen sin riesgo de quedar en el camino.

Uso en una pendiente (5.13)

La silla de ruedas ha sido diseñada y probada para ser utilizada en pendientes de hasta el 18% (10°). No obstante, si tiene la opción de ajustar el ángulo del asiento dejándolo inclinado hacia adelante o hacia atrás, es posible que en ciertas circunstancias la silla de ruedas se muestre inestable. Antes de intentar subir o bajar una pendiente, le recomendamos encarecidamente que devuelva el asiento y el respaldo a la posición vertical.

En caso contrario, la silla de ruedas podría mostrarse inestable.

Si tiene alguna duda acerca de la estabilidad de la silla de ruedas en una pendiente, no intente subirla ni bajarla y trate de encontrar una ruta alternativa.

Teléfonos móviles y radiotransmisores (5.14)

Si va a accionar teléfonos inalámbricos o móviles, radiotransmisores, walkie-talkies, equipos de radioaficionado con batería central u otros dispositivos de transmisión, tenga en cuenta lo siguiente:

No debe utilizar teléfonos móviles ni radiotransmisores mientras acciona el vehículo.

El uso de teléfonos móviles o de radiotransmisores puede originar campos electromagnéticos excesivamente fuertes. Éstos pueden interferir con los sistemas electrónicos del vehículo. Si no tiene más remedio que utilizar teléfonos móviles o radiotransmisores, debe detener y apagar el vehículo antes de encenderlos o utilizarlos.

La propia silla puede interferir en los campos electromagnéticos de los sistemas de alarma de tiendas!

Superficies calientes

No sólo los motores pueden calentarse al utilizar la silla; también la tapicería y reposabrazos pueden recalentarse al estar bajo el sol.

Ruedas (5.15)

Si fuese necesario retirar una de las ruedas (por ejemplo con objeto de repararlas en caso de pinchazo), proceda como se indica a continuación:

Ruedas delanteras:

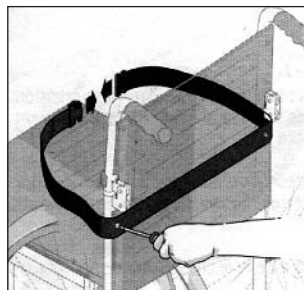
1. Utilice una llave Allen de 7 mm para retirar el tornillo de horquilla.
2. Retire la rueda dañada.
3. Cuando la rueda esté reparada, siga el procedimiento inverso.

Ruedas traseras:

1. Utilice un destornillador para retirar la tapa del borne.
2. Afloje los 4 tornillos con una llave Allen de 5 mm en la parte externa y con una llave de tubo hexagonal de 13 mm en la parte interna.
3. Utilice una llave Allen de 6 mm para quitar la corona.
4. Retire la rueda dañada. Cuando se haya reparado siga el procedimiento inverso.

Cinturón para el tronco (5.16)

En caso de que el usuario necesite un cinturón para el tronco, este debe acoplarse a la estructura del respaldo como se muestra en el dibujo n.º 5.



2

Nota: Esta silla de ruedas está diseñada para que la repare un distribuidor autorizado y no el usuario final. El usuario final solamente tiene que desmontar y montar la silla para transportarla. (véase la sección Utilización: plegado para transporte).

Manejo de la silla de ruedas (6.1)

Nota: Para desmontar la silla para su transporte no son necesarias herramientas.

Lista de piezas cuando se desmonta:

- 1 par de reposabrazos
- 1 par de reposapiernas
- 1 respaldo
- 1 unidad motora
- 1 par de baterías
- 1 estructura de asiento con ruedas delanteras

Preparación para transporte (6.2)

Primero retire los reposapiernas. Levante y saque los reposabrazos. Presione la clavija de liberación situada en la zona delantera de la unidad motora. Levante y saque o pliegue el respaldo en la estructura. Ahora puede almacenar la parte de la estructura. Soltando los frenos puede mover la unidad motora lo más cerca posible del lugar donde quiera almacenarla.

Tirando hacia arriba retire la cubierta protectora de la unidad motora. Desconecte los conectores Anderson de las baterías y tire de ellas hacia arriba utilizando las tiras que llevan acopladas. En primer lugar, retire la batería delantera para equilibrar correctamente la unidad motora. A continuación retire la batería trasera. Si lo desea, ahora puede dejar los reposapiernas en la unidad motora para el transporte de la silla. *La manera óptima de elevar la unidad motora es utilizando las ruedas a modo de asas.*



3



3.1

Como montar de nuevo la silla (6.3)

Coloque de nuevo las baterías en la unidad motora. Comience por la batería trasera. Conecte en primer lugar las clavijas Anderson negras para conectar las dos baterías y posteriormente la clavija roja para conectar el mando. Coloque de nuevo la cubierta sobre la unidad motora. Despliegue o coloque el respaldo. Utilice las empuñaduras para mover la silla con los dos receptores inferiores de la unidad motora. Presione hacia abajo las empuñaduras y la unidad motora se encajará automáticamente en la estructura. Coloque de nuevo los reposabrazos y conecte el mando de control. Asegúrese de que los frenos están engranados. Ahora ya está preparado para conducir la silla.

Nota: Nunca eleve la silla de ruedas tirando de los reposabrazos, ya que son desmontables y puede causar lesiones al usuario de la silla o daños a la silla de ruedas.



4

Cómo preparar su silla de ruedas para utilizarla (7)

Cómo retirar los reposabrazos (7.1)

Los reposabrazos a ambos lados de la silla de ruedas pueden retirarse para permitir el traspaso lateral del usuario. Afloje el tornillo de ajuste en el lateral de la barra inferior de la estructura del reposabrazos (Figura 5) y retire el reposabrazos como se indica. Cuando esté sentado, baje el reposabrazos hasta que se ancle en el tornillo de sujeción.



Sustitución de los reposabrazos (7.2)

Inserte la barra del reposabrazos en la abrazadera receptora. Colóquela a la altura necesaria. Apriete el tornillo de ajuste para fijar el reposabrazos en la abrazadera receptora. Antes de utilizar la silla asegúrese de que el reposabrazos está sujeto de manera segura en su sitio.

Cómo ajustar los reposapiés (7.3)

En primer lugar, sitúe el conjunto del reposapiés en el ángulo adecuado con respecto a la estructura (Figura 6), coloque el vástago en el tubo de la estructura y haga oscilar el conjunto hacia delante como se muestra en la figura 7 hasta que quede anclado en su posición. Para girar el reposapiés, sencillamente presione el dispositivo de sujeción y gire el reposapiés hacia fuera. Éste se puede sacar si es necesario.



Caja de control (7.4)

Dependiendo del sistema de control elegido, hay dos tipos de sistemas de control: Mando de control integral y remoto. La caja de control está montada sobre un mecanismo deslizante que posibilita que el mando se mueva hacia delante y hacia atrás. Cuando se ha seleccionado la posición más cómoda, asegure la guía de deslizamiento apretando el tornillo de bloqueo. Asegúrese de que el tornillo de bloqueo está bien apretado antes de utilizar la silla y especialmente cuando la esté transportando.



Rueda libre, en caso de emergencia (8)

Moviendo la palanca liberadora hacia la izquierda y bloqueándola (Figura 8), los engranajes se desconectan de los motores. Esto puede utilizarse solamente en caso de emergencia o si usted necesita impulsar manualmente la silla de ruedas.



No está previsto para su uso permanente.

RECUERDE: El freno automático de las sillas no funcionará a menos que la palanca se gire a la derecha.

VUELVA A ENGRANAR SIEMPRE LA RUEDA LIBRE DE EMERGENCIA DESPUÉS DE SU UTILIZACIÓN.

Suspensión de la rueda motriz (8)

SAMBA tiene un sistema de suspensión de la rueda motriz efectivo y ajustable. Para satisfacer sus requisitos de comodidad durante la conducción, puede ajustar la tensión de los muelles en el amortiguador.

Girando hacia abajo la anilla de aluminio situado en la parte inferior del muelle se suavizará el funcionamiento, ajustando la anilla de aluminio en una posición superior se endurecerá. Esta opción se puede utilizar para adaptar los diferentes pesos de los usuarios al sistema de suspensión.



Reposabrazos (9)

Cómo ajustar la anchura del reposabrazos

Para ajustar la anchura afloje los dos tornillos como se muestra en la figura 11, mueva las abrazaderas receptoras del reposabrazos hasta la posición deseada, y apriete los tornillos con firmeza antes de utilizar la silla.



Cómo ajustar la altura de los reposabrazos

Para ajustar la altura (Figura 12) afloje el tornillo de ajuste, mueva el reposabrazos hasta la posición deseada y apriete el tornillo.



Reposapiés (10)

Cómo ajustar la longitud del reposapiés (10.1)

Para ajustar la longitud del reposapiés retire el montaje del tornillo en el vástago del reposapiés como se muestra en la figura 13, ajuste la longitud a su gusto. Vuelva a colocar el tornillo y apriételo. Asegúrese de que el tornillo está firmemente colocado y apretado antes de utilizar la silla.



Nota: Puede ser necesario acortar la longitud del vástago interno del reposapiés para permitir que se eleve la posición de la plataforma para los pies.

Reposapiernas elevable manual- Opcional (10.2)

Para elevarlo:
Tire del reposapiernas hacia arriba y pare en la altura deseada. El reposapiernas se bloqueará automáticamente en la posición elegida.

Para bajarlo:
Tire suavemente de la palanca de liberación hacia delante. El reposapiernas reducirá su ángulo. En cuando usted suelte la palanca, el reposapiernas se quedará bloqueado en la posición en que se encuentre.



PRECAUCIÓN: El reposapiernas elevable puede ajustarse en una posición en la que puede interferir con las ruedas delanteras.

PRECAUCIÓN: Mantenga las manos alejadas del mecanismo de ajuste entre la estructura y las piezas móviles del reposapiernas mientras sube o baja el reposapiernas.
PRECAUCIÓN: Los reposapiernas no se pueden utilizar para elevar o llevar la silla de ruedas con un ocupante.

Reposapiernas elevable eléctrico-Opcional: (10.3)

Para su manejo:

Mando integral (VSI):

Para manejar el reposapiernas sencillamente presione el botón de "Mode" para seleccionar la opción reposapiernas y luego utilice los botones arriba y abajo para mover el reposapiernas hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón cuando se haya alcanzado el ángulo deseado. Una vez que el reposapiernas está en su posición más elevada o en su posición inferior no mantenga el botón en la posición operativa ya que esto podría dañar el actuador.

Mando Pilot +:

Para manejar el reposapiernas sencillamente presiones el botón de "Mode" para seleccionar el "modo actuador". Aparecerá el símbolo LED de la silla de ruedas. Con el joystick dirigido a la izquierda o la derecha usted puede ir desplazándose por los posibles actuadores adaptados. Para manejar el actuador seleccionado mueva hacia delante el joystick para el movimiento ascendente y hacia atrás para el movimiento descendente del actuador seleccionado. Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo deseado. Una vez que el reposapiernas está totalmente elevado o en su posición más baja no mueva el joystick en su posición operativa ya que esto podría dañar el actuador. Presionando el botón de "Mode" la silla volverá al modo de conducción.

Inclinación manual del asiento (12.4)

El asiento puede inclinarse hasta 20° girando el pomo situado en el lateral izquierdo o derecho de la silla.

Nota: Por favor sea consciente de que una inclinación superior a 6° afectará a la estabilidad de la silla.



18

Inclinación eléctrica del asiento- Opcional (12.5)

El asiento puede inclinarse hasta 20° moviéndolo mediante el sistema de control.

Control integral (VSI):

Para inclinar el asiento sencillamente presione el botón actuador situado en la parte frontal del joystick. Para seleccionar el modo inclinación mueva el joystick a la izquierda y posteriormente hacia delante y hacia atrás para subir o bajar el ángulo del asiento. Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo deseado. Una vez que el asiento está totalmente inclinado o en su posición más baja no mantenga el joystick en la posición operativa ya que esto podría dañar el actuador. Presione el botón del actuador nuevamente para volver a modo de conducción.



7.1

Control Pilot +:

Para inclinar el asiento sencillamente presione el botón de "Mode" hasta seleccionador el "modo actuador". Aparecerá el símbolo LED de la silla de ruedas. Con joystick dirigido a la derecha o la izquierda puede ir desplazándose por los diferentes actuadores adaptados. Para manejar el actuador seleccionado mueva el joystick hacia delante para el movimiento ascendente y hacia atrás para el movimiento descendente del actuador seleccionado. Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo deseado. Una vez que el asiento está totalmente inclinado o en su posición inferior no mueva el joystick en su posición operativa ya que esto podría dañar el actuador. Presionando de nuevo el botón de "Mode" volverá al modo de conducción.



7.2

Nota: Por favor sea consciente de que el asiento inclinado más de 6° afectará a la estabilidad de la silla.

Cómo retirar y volver a colocar el respaldo (12.6)

Aunque hay una amplia variedad de respaldos que pueden utilizarse con la silla SAMBA todos se acoplan y se retiran de la misma manera. Para retirar el respaldo (Figura 19) afloje los tornillos de la base del respaldo y tire del respaldo hacia arriba. Para adaptar el respaldo repita el proceso a la inversa. Debe asegurarse de que los dos tornillos están apretados de manera segura en su posición y que el respaldo está correcta y firmemente sujeto antes de utilizar la silla.



19

Tapicería óptima para el respaldo - Opcional (12.7)

SAMBA puede suministrarse con la tapicería óptima para el respaldo (Figura 20) cuya tensión puede ajustarse de acuerdo con las necesidades individuales.

Plataformas del reposapiés (11)

Las plataformas del reposapiés pueden girarse hacia arriba para facilitar la entrada y salida de la silla (Figura 16). No utilice las plataformas del reposapiés para ponerse de pie ya que el peso corporal puede provocar que la silla vuelque hacia delante y se pueden romper los reposapiés.



16

Asiento (12)

Ajuste de la tensión de las cintas del asiento (12.1)

La tapicería del asiento se puede retensionar. Para hacerlo, afloje todos los tornillos como se muestra en la figura 17 y suelte el Velcro®. Retensione el asiento, sujete el Velcro® y apriete con fuerza los tornillos.



17

Base sólida de asiento -Opcional (12.2)

La base sólida de asiento- Opcional, está diseñada para permitir que se utilicen cojines que alivian la presión, como el modelo Jay. Si va a colocar esta base, debe asegurarse de que los dos tornillos y los aros de sujeción están ajustados y que los ganchos del asiento se han colocado por detrás de ellos antes de su utilización (Figura 18). Si no se hace correctamente, como resultado el asiento puede volcar y provocar lesiones.

Cojines para el asiento- Opcional (12.3)

Los cojines para el asiento suministrados por Sunrise Medical llevarán tiras de Velcro® que se corresponden con los parches del asiento. Usted debe asegurarse de que están alineados antes de utilizar la silla de ruedas. Cualquier otro cojín que pueda utilizar también deberá tener tiras de Velcro® en una posición similar para asegurar que el cojín no se desliza en el asiento. Los cojines para el asiento suministrados por Sunrise Medical tienen fundas desmontables.

Cómo cambiar la forma o tensión (12.8)

Para cambiar la forma y/o tensión del respaldo "Optima" retire la funda acolchada de la parte trasera del respaldo y deje las tiras de tensión al descubierto (Figura 21). Afloje o apriete las tiras para ajustar el respaldo. (La posición más cómoda y de mayor apoyo se consigue con el usuario de la silla de ruedas sentado en la silla). Asegúrese de que las tiras están apretadas de manera segura y vuelva a colocar la funda acolchada antes de utilizar la silla.

Cómo cambiar la profundidad del asiento (12.9)

Para cambiar la profundidad del asiento afloje las dos abrazaderas situadas en los laterales de los raíles del asiento. En este momento el respaldo puede moverse hasta la posición deseada a lo largo de los raíles del asiento.

Apriete con fuerza los dos tornillos de las abrazaderas a cada lado del respaldo. Asegúrese de que tiene disponible por lo menos 1 cm de la parte trasera del tubo del rail del asiento cuando esté ajustando el asiento en su profundidad máxima.



24

Cómo cambiar la altura del asiento (12.10)

Para cambiar la altura del asiento afloje las dos tuercas situadas en el lateral de la estructura inferior con dos llaves de tubo de 13 mm. Saque los tornillos de la estructura. Asegúrese de que la estructura superior no le atrapa los dedos. Coloque la estructura superior de manera segura en la posición superior. Ajuste la altura del asiento eligiendo la posición del orificio requerida en la abrazadera y coloque de nuevo los tornillos y las tuercas. Apriételos para que queden fijos y seguros.



25

Fundas desmontables (12.11)

Las fundas son totalmente desmontables mediante cremalleras o Velcro® una vez que se han retirado todas las sujeciones. La cremallera del respaldo está ubicada en la parte inferior lateral del cojín.

Respaldo ajustable manualmente (reclinable) (12.12)

Para ajustar la profundidad véase "Cómo cambiar la profundidad del asiento" en la parte superior de la página 18.



26

Elektrische Einstellung der Rückenlehne (12.13)

Um die Tiefe einzustellen, siehe "Einstellung der Sitztiefe" oben auf Seite 18.

Control integral (VSI):

Para reclinarse el ángulo del respaldo (Figura 27) sencillamente presione el botón del actuador en la parte frontal del joystick. Para seleccionar el respaldo mueva el joystick a la derecha para seleccionar el respaldo y luego hacia delante y hacia atrás para mover el respaldo arriba o abajo. Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo deseado. Una vez que el respaldo está totalmente reclinado o levantado no mantenga el joystick en la posición operativa ya que esto podría dañar el actuador. Presione de nuevo el botón del actuador para volver al modo de conducción.

Control Pilot +/-:

Para reclinarse el ángulo del respaldo (Figura 27) sencillamente presione el botón de "Mode" para seleccionar el "modo actuador" Aparecerá el símbolo LED de la silla de ruedas.

Con el joystick dirigido a la izquierda o la derecha puede ir desplazándose por los diferentes actuadores adaptados. Para manejar el actuador seleccionado sencillamente mueva el joystick hacia delante para el movimiento ascendente y hacia atrás para el movimiento descendente del actuador seleccionado. Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo deseado. Una vez que el respaldo está totalmente reclinado o levantado no mueva el joystick en su posición operativa ya que podría dañar el actuador. Presionando de nuevo el botón de "Mode" regresará al modo de conducción.

Si se reclina el asiento con un ángulo superior a 15° a partir de la vertical, el equilibrio de su silla de ruedas se verá alterado. Nunca exceda los 15° de inclinación cuando esté en una pendiente o cuando esté conduciendo su silla de ruedas.

Respaldos JAY (12.14)

El montaje estándar del respaldo permitirá que se adapte un respaldo JAY, que está disponible como un extra opcional.

Reposacabezas

Para ajustar el reposacabezas, encaje la abrazadera de colocación en la abrazadera del respaldo utilizando los tornillos y tuercas suministrados y asegúrese de que están totalmente apretados. La altura del reposacabezas se puede cambiar aflojando la palanca y deslizando el tubo vertical interno hasta la posición deseada y apretando de nuevo el mecanismo de la palanca. Para ajustar el reposacabezas a la profundidad del asiento afloje el tornillo Allen y mueva el gozne hasta la posición deseada, apriete el tornillo hasta que quede bien sujeto.



21

Para ajustar el ángulo del reposacabezas, afloje los tornillos de la tapicería del reposacabezas, coloque el reposacabezas en la posición deseada y apriete los tornillos hasta que queden bien sujetos.

Nota: Este reposacabezas no se puede utilizar cuando esté transportando al usuario, con la silla, en un vehículo de motor.

Luces e intermitentes

SAMBA puede equiparse con luces e intermitentes.

Procedimiento para cambiar las bombillas

Si las bombillas de las luces y de los intermitentes direccionales tienen algún defecto, por favor proceda de la siguiente manera:

Luces e intermitentes delanteros

Utilice un destornillador de estrella para soltar el tornillo del cristal que cubre la luz o el intermitente. Retire el cristal. De esta manera tiene acceso a las bombillas.

- Para las luces se necesitan bombillas de 12 V/3 W con un casquillo E 12
- Para los intermitentes se necesitan bombillas de 12 V/5 W con casquillo de bayoneta de 90°.



21.1

Luces e intermitentes traseros: Saque cuidadosamente el cristal rojo o naranja de los intermitentes. Si tiene que sustituir la bombilla necesitará una de 12 V/ 5 W cilíndrica, sin corona.

Nota: Recomendamos que por la seguridad de la silla y del circuito de iluminación se utilicen solamente recambios originales Sunrise Medical o autorizados por Sunrise Medical.



21.2

Mando proporcional (12.15)

Cómo programar el mando. Cuando la silla sale de fábrica, los parámetros del mando están programados por defecto. Para programar el mando necesita un dispositivo programador especial (Software portátil o para PC) que puede obtener a través de su distribuidor Sunrise Medical (opcional).

Nota: SUNRISE MEDICAL no se hace responsable de los daños sufridos como resultado de una parada imprevista de la silla de ruedas o de la programación inadecuada o de la utilización no autorizada de la silla de ruedas.

Nota: La programación del mando de la silla de ruedas solamente puede hacerse a través de agentes autorizados por Sunrise Medical. La programación incorrecta del mando puede provocar que se conduzca fuera de los límites de seguridad y esto puede causar daños y lesiones.

Mando de control Pilot + de Penny&Giles (13)

Suministro eléctrico

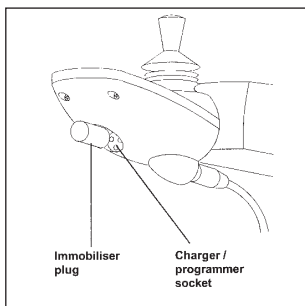
Asegúrese de que la clavija de corriente está correctamente conectada en el enchufe situado en la parte trasera del mando (Figura 27).

Clavija inmovilizadora (13.1)

Cuando está activada la silla no funcionará, excepto el sistema de luces de advertencia de peligro. Esto puede resultar útil si usted tiene que dejar su silla desatendida (Figura 27).

Para activar el inmovilizador

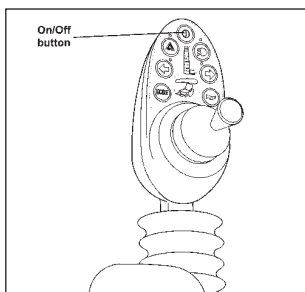
1. Conecte la silla mediante el interruptor On/Off (Figura 28).
2. Inserte la clavija inmovilizadora en el enchufe del cargador/programador ubicado en la parte frontal del mando.
3. Retire la clavija después de 1-2 segundos.
4. Su silla ahora ya está inmovilizada.



28

Para desactivar el inmovilizador

1. Conecte la silla mediante el interruptor On/Off (Figura 28).
2. Inserte la clavija inmovilizadora en el enchufe del cargador/programador ubicado en la parte frontal del mando.
3. Retire la clavija después de 1-2 segundos.
4. Su silla ya está preparada para utilizarse.



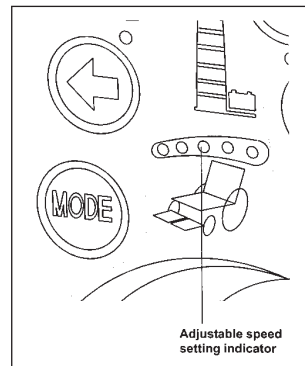
28.1

Cómo seleccionar la velocidad ajustable (13.2)

Su mando tiene cinco opciones de velocidad.

Para ajustarlo:

1. Presione el botón de "Mode" hasta que aparezca parpadeando el indicador de ajuste de velocidad (Figura 29).
2. Aumente o reduzca la velocidad programada tirando del joystick a la izquierda o la derecha respectivamente, hasta que llegue a la velocidad deseada. Para activar la velocidad seleccionada tire del joystick hacia delante para conducir o presione el botón de modo hasta que las luces que parpadean dejen de hacerlo.
3. Cuando se selecciona la tercera luz (o media) de indicador de velocidad en una silla de 10 km/h, el vehículo tiene su velocidad establecida en 4 mph.

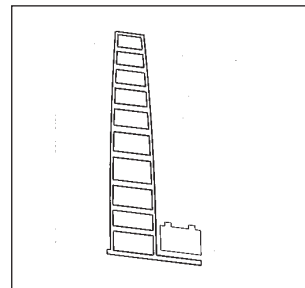


29

Sea consciente de que ésta es la velocidad máxima autorizada para circular por las aceras.

Indicador del nivel de carga de las baterías (13.3)

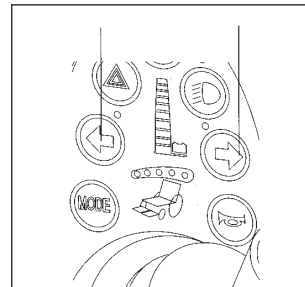
Este indicador presenta diez luces codificadas por colores (3 rojas, 4 naranjas y 3 verdes) y describe el estado de carga de las baterías (Fig. 30). El verde significa carga elevada, el naranja significa poca carga y el rojo denota una carga peligrosamente baja. La lectura más exacta se obtiene cuando la silla de ruedas está parada sobre una superficie nivelada. Las luces ayudan asimismo a indicar la naturaleza de una avería (si ésta se produce). Si se presenta una avería, las luces parpadearán rápidamente. Observar el número de luces que parpadean ayudará al agente de mantenimiento/-reparación a diagnosticar el tipo de avería.



30

Indicadores (13.4)

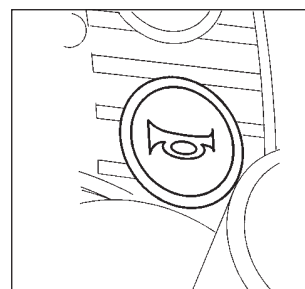
El botón del lado derecho activa los indicadores frontales, traseros y del lado derecho; el botón del lado izquierdo activa los indicadores frontales, traseros y del lado izquierdo. Para cancelar, vuelva a presionar el botón correspondiente (Fig. 31).



31

Botón de la bocina (13.5)

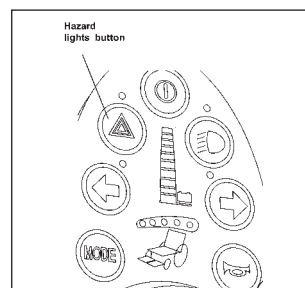
Si lo presiona, la bocina sonará; al soltarlo, la bocina deja de sonar (Fig. 32).



32

Botón de luces de peligro (13.6)

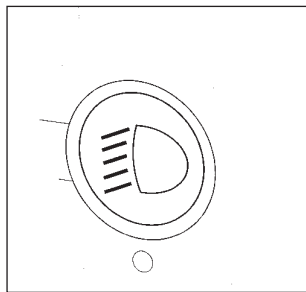
Si presiona este botón, se activarán las luces indicadoras de peligro delanteras y traseras, ya esté la silla de ruedas encendida o apagada. Ambos indicadores parpadearán intermitentemente hasta quedar cancelados cuando se vuelva a presionar este botón (Fig. 33).



33

Luces principales (13.7)

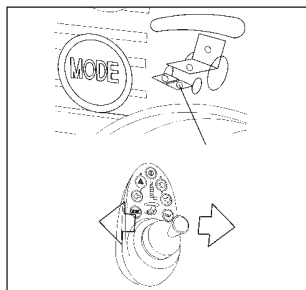
Si presiona este botón, se activarán las luces (Fig. 34) sólo si la silla de ruedas está encendida. Si lo presiona de nuevo, las luces se apagarán.



34

Función modo actuador (13.8)

Esta función viene incluida en el mando si la silla de ruedas incorpora una o más opciones eléctricas. Consulte la Fig. 35.



35

Selección de menú (13.9)

Para elegir una opción eléctrica, presione el botón de "Mode" hasta que las luces rojas estén visibles en el diagrama de la silla de ruedas que hay junto al joystick.

Mueva el joystick a la derecha o a la izquierda para indicar qué función puede utilizarse.

Tras elegir la función deseada, puede activar el sistema de accionamiento eléctrico.

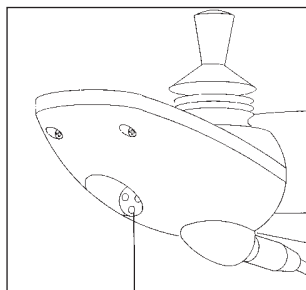
Si intenta accionar las funciones eléctricas mientras conduce, la silla de ruedas se detendrá automáticamente. Le recomendamos que sólo utilice las opciones eléctricas cuando la silla esté parada.

Movimiento hacia arriba/hacia abajo (13.10)

Una vez elegida la opción eléctrica deseada, el movimiento requerido se logra moviendo el joystick hacia adelante o hacia atrás.

Puerto de programación (PP1) (13.11)

Permite al agente de mantenimiento/repación aprobado por Sunrise reprogramar la silla de ruedas y obtener información de utilidad para diagnosticar cualquier avería (Fig. 36).



36

Nota: Si necesita parar en caso de emergencia, la forma más segura y simple de hacerlo es soltando el joystick. Esto provocará que la silla se pare de una manera controlada. Una segunda opción es presionar el botón de encendido/apagado. No recomendamos este método ya que la silla se parará muy bruscamente, y causaría un desgaste innecesario en el sistema de frenado de la silla.

Enchufe de carga (13.12)

Consulte la sección que trata de la carga de las baterías.

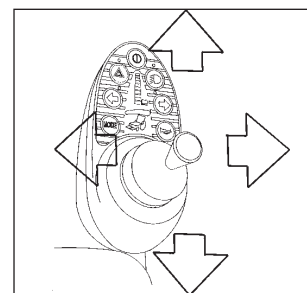
Accionamiento del joystick de control (13.13)

Tras presionar el interruptor principal de encendido/apagado, deje pasar unos segundos antes de mover el joystick. Esto permite que el sistema efectúe una autocomprobación. Si mueve el joystick demasiado pronto, el indicador del nivel de carga de las baterías parpadeará, desactivando la impulsión de la silla de ruedas. Aunque esto no es perjudicial para la silla de ruedas, tendrá que apagarla y volver a encenderla para que el sistema se active de nuevo.

Para conducir, simplemente mueva el joystick en la dirección en la que desee ir. Al principio proceda despacio, es decir, no mueva el joystick demasiado hacia adelante. Los frenos se activan tan pronto como se suelta el joystick y se lo devuelve a su posición central. En terreno nivelado, mediante esta acción la silla de ruedas se detiene tras rodar la distancia que ocupa una silla de ruedas (en los modelos de 6 km/h). En una pendiente pronunciada, es posible que la silla ruede una distancia algo mayor y Ud. notará cómo los frenos se aplican automáticamente cuando la silla está a punto de detenerse por completo. Una vez se hayan aplicado los frenos, puede apagar la silla de ruedas sin que éstos sufran, aunque siempre es mejor esperar unos segundos una vez que la silla se haya detenido por completo antes de apagar la silla.

Resumen (13.14)

1. Para conducir, simplemente mueva el joystick en la dirección en la que desee moverse (Fig. 37).
2. Cuanto más lejos mueva el joystick, más rápido viajará.
3. Los usuarios noveles deberían utilizar velocidades más lentas hasta que se sientan cómodos conduciendo la silla de ruedas motorizada. Ajuste la configuración de la velocidad como se ha explicado en las páginas anteriores.
4. Los frenos detienen automáticamente la silla cuando se suelta el joystick.
5. Apagar la silla hace que se apliquen inmediatamente los frenos y no está recomendado como procedimiento normal para detener la silla.
6. Es importante que la silla esté parada cuando se cambia la dirección de marcha atrás hacia adelante.
7. Apague siempre la silla de ruedas antes de subir a o bajar de la misma.



37

Sistema de control integrado (14)



37.1

- Botón On/Off: Conecta o desconecta todo el sistema electrónico, que proporciona energía a los motores de la silla. No utilice este botón para detener la silla, a menos que se trate de una emergencia; esto podría dañar la silla
- Indicador de carga/averías: Indica que la silla está encendida. También indica si todo el sistema funciona correctamente o si hay algún fallo. Según el número de luces que se iluminen, indicará que tipo de avería se ha producido. (Consultar el apartado "Indicador de averías" de este manual).
- Indicador de velocidad: Muestra la máxima velocidad establecida para la silla. Hay 5 velocidades predefinidas. La 1 es la más baja, y la 5 la más elevada.
- Botón de descenso de velocidad: Reduce la máxima velocidad establecida
- Botón de aumento de velocidad: Aumenta la máxima velocidad establecida
- Bocina



- Indicador de averías:
 - Si este indicador permanece iluminado, significa que todo está correcto. También emite destellos para indicar cualquier fallo que se haya producido. La emisión de destellos lentos y estables significa que hay que cargar las baterías.
 - Si parpadea una vez cada 2.5 segundos, significa que el sistema de control se ha desactivado al no haber movido la silla durante cierto periodo de tiempo. Para volver a activarlo, apague el sistema y vuelva a encenderlo.
 - Si el indicador de avería emite destellos rápidos, indica que hay un fallo; apague el sistema, compruebe el estado de las baterías y de las conexiones y encienda de nuevo el sistema. Si el parpadeo persiste, se puede saber dónde reside el fallo, contando el nº de luces parpadeantes del indicador de averías.
- Si se ilumina 1 barra: Es necesario cargar las baterías, o éstas están mal conectadas.
- Si se iluminan 2 barras: El motor izquierdo está mal conectado.
- Si se iluminan 3 barras: Fallo eléctrico del motor izquierdo.
- Si se iluminan 4 barras: El motor derecho está mal conectado.
- Si se iluminan 5 barras: Fallo eléctrico del motor derecho.
- Si se iluminan 6 barras: Está enchufado el cargador de baterías.
- Si se iluminan 7 barras: Fallo en el mando.
- Si se iluminan 8 barras: Fallo en el sistema. Compruebe todas las conexiones
- Si se iluminan 9 barras: Fallo en el electrofreno.
- Si se iluminan 10 barras: Exceso de voltage.

Para activar las luces e indicadores, presione el botón correspondiente para encenderlos o apagarlos.

Para activar los actuadores, presione el botón del actuador situado delante del joystick. Un movimiento hacia la derecha o izquierda selecciona el actuador de inclinación o de respaldo. Un LED indicará la opción seleccionada.

Moviendo el joystick hacia delante o hacia atrás, cambia el ángulo del asiento seleccionado.

Presionando el botón del actuador de nuevo, se volverá al modo conducción.

Brazo retraíble en paralelo (15)

Antes de ajustar el brazo, desconecte el mando para evitar un desplazamiento accidental del joystick que podría provocar un movimiento no deseado de su silla de ruedas.

Ejerza presión suavemente sobre el lateral del mando y lo más cerca posible de la zona delantera. El mando se moverá hacia fuera y luego hacia atrás antes de alcanzar su posición trasera plena.

Mantenga los dedos y prendas de vestir, etc, alejadas mientras maneja el mecanismo.

Si fuera necesario, su silla puede manejarse con el mecanismo retraíble en su posición trasera plena, pero solamente para maniobrar lentamente como en el caso de colocar la silla de ruedas más cerca de una mesa, etc. Para volver a la posición de conducción normal, desconecte la corriente y tire del brazo hacia fuera y seguidamente hacia delante antes de volver a colocar el brazo en su posición "original". Asegúrese de que el mando está totalmente encajado en su posición original antes de conectar y manejar la silla de la manera normal.

Precaución:

No cuelgue ningún objeto del dispositivo para retraer del brazo, ya que esto podría dañar el mecanismo.

Cuando esté acomodándose o saliendo de la silla no utilice el mando como medio de apoyo.

Advertencia:

Mantenga los dedos, prendas de vestir, etc. alejadas en todo momento del mecanismo para retraer el brazo.

Asegúrese de que la corriente está desconectada mientras ajusta el brazo retraíble en paralelo. Cuando el brazo retraíble en paralelo se está utilizando, maneje la silla de ruedas solamente a la velocidad de maniobra mínima.

Subebordillos - Opcional (16)

Como reajustar el subebordillos

Para reajustar el subebordillos como necesita aflojar los tornillos del mecanismo de ajuste de altura. Comience por un lado y luego el otro. Procedimiento: Retire el tornillo izquierdo del mecanismo de ajuste de altura utilizando dos llaves de tubo de 13 mm.

Cambie el tornillo por uno más largo suministrado con el dispositivo de reajuste del subebordillos. Sujete la abrazadera izquierda del subebordillos en el lado interno de la estructura inferior con el tornillo de ajuste de altura. Atornille el segundo tornillo en el orificio frontal de la abrazadera del subebordillos en la estructura inferior y apriételo hasta que quede bien sujeto con una llave de tubo de 13 mm. Proceda de la misma manera para la abrazadera derecha.



37.2

Procedimiento de ajuste y retirada (16.1)

1. Coloque la barra del subebordillos en la abrazadera de colocación izquierda y empújela hacia la abrazadera de recepción derecha,
2. Sujete el subebordillos con la mano derecha en la abrazadera de recepción.
3. Alinee los orificios de la abrazadera receptora y del subebordillos y coloque el pasador de sujeción desde arriba.
4. Siga este procedimiento a la inversa para retirarlo.

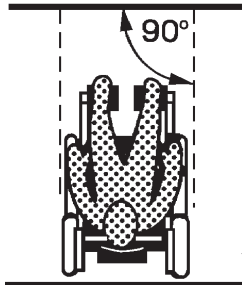
Transferencias frontales (16.2)

Si descubre que el subebordillos dificulta su entrada o salida de la silla de ruedas puede girarlo hacia atrás en la posición inversa. Siga las instrucciones de colocación anteriores, pero gire 90° hacia atrás el subebordillos.

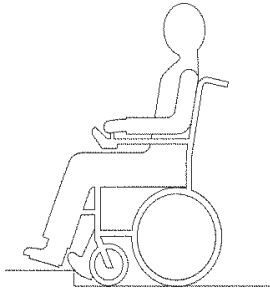
El subebordillos puede colocarse de nuevo en su posición operativa antes de subir bordillos.

Subir los bordillos

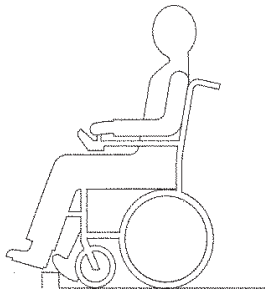
- (16.3)
- Acérquese de frente al bordillo a una velocidad lenta y uniforme, y siempre en un ángulo de 90°. (Fig. 38)
 - En el momento en el que el subebordillos entre en contacto con el bordillo, el movimiento de la silla de ruedas debe de ser lento. Se pueden subir los bordillos de baja altura desde una posición estacionaria.
 - Dé suficiente potencia a los motores para que levante la parte delantera de la silla de manera que quede apoyada sobre el bordillo, luego de un poco más de potencia y velocidad para que las ruedas motrices suban suavemente y sin interrupción el bordillo. Mantenga en lo posible, en posición de marcha hacia delante el joystick.
 - La medida máxima de escalón que puede superar es de 50 mm. (100 mm. con subebordillos)



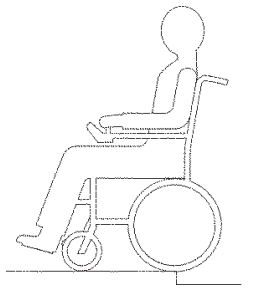
38



38.1



38.2



39

Bajar los bordillos

- (16.4)
- Acérquese despacio y con cuidado marcha atrás hacia el bordillo hasta que las ruedas traseras se encuentren en el borde., de nuevo a 90° con respecto al bordillo.(Fig. 39)
 - Baje lo más despacio posible marcha atrás el bordillo con las ruedas traseras. Se sentirá más seguro si se inclina hacia delante, pero no se preocupe si no puede hacerlo: la silla de ruedas es extremadamente estable y con tal que no pase de los límites de su diseño no hay riesgo alguno;
 - La parte delantera de la silla bajará a su vez de manera natural del bordillo a medida que la silla sigue alejándose de él marcha atrás.

Atención:

- Preste atención a los otros usuarios de la carretera. Recuerde que lo último que espera ver un conductor de coche, o camión es una silla de ruedas bajando del bordillo a la carretera. Si tiene alguna duda, no se arriesgue cruzando la carretera hasta que haya verificado que no viene nada.**
- Atraviese siempre la carretera lo más rápido posible; pueden aparecer otros vehículos.**
- No intente subir ni bajar un bordillo de más de 10 cm. de altura. (sólo con el subebordillos montado)**
- No intente utilizar el subebordillos en un grupo de escalones seguidos**
- No intente salvar bordillos altos en pendientes o peraltes empinados, ya que podría caerse de la silla o provocar su vuelco.**
- No intente salvar ningún bordillo que se encuentra cerca de una tapa de desagüe o de superficies desiguales o cubiertas de gravilla.**
- No intente bajar de frente un bordillo de más de 5cm. de altura.**
- No intente subir o bajar un bordillo en un ángulo oblicuo. Aproxímese sólo en ángulo de 90°.**
- Antes de superar el bordillo, asegúrese de que los reposapiés superan el obstáculo**
- Tenga cuidado con las ruedas antivuelco, ya que se pueden trabar al subir o bajar un escalón.**

Baterías y carga (17)

Baterías (17.01)

Las baterías están ubicadas bajo la carcasa, en la unidad motora. Para retirarlas, en el caso de necesitar recarga o mantenimiento, primero, levante la carcasa, y desconecte los dos pines conectores Andersen de cada batería. Cada baterías tiene unas cintas para levantarlas. Para un acceso más cómodo, separe el armazón delantero de la unidad motora. La unidad motora quedará inmediatamente en una posición estable, gracias a sus ruedas antivuelco. Desde esta posición, retire primero la batería delantera, y luego la trasera. Si la unidad motora está todavía sujeta al armazón delantero, proceda a retirar primero la batería trasera. Para colocar las baterías, proceda a la inversa.

Fusibles de seguridad (17.02)

En caso de cortocircuito, la silla de ruedas incorpora sistemas de seguridad que protegen los circuitos eléctricos. Los elementos fusibles están conectados a los bornes terminales de las baterías (Fig. xx); si la silla de ruedas sufre un cortocircuito, estos elementos fusibles cortan el circuito. Para reemplazarlos, contacte con el agente local de mantenimiento/ reparación aprobado por Sunrise Medical, quien podrá asimismo diagnosticar la avería.



39.1

Información general (17.03)

Las baterías son la fuente de alimentación de casi todos los productos de movilidad modernos disponibles actualmente en el mercado. El diseño de las baterías utilizadas en los productos de movilidad es muy diferente del de las baterías utilizadas en un automóvil, por ejemplo. Las baterías para automóvil están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía en un corto intervalo de tiempo, mientras que las baterías para productos de movilidad (comúnmente denominadas baterías de ciclo de larga duración) liberan la energía de forma uniforme a lo largo de un largo período de tiempo. Por tanto, debido a su menor volumen de producción y a los mayores requisitos tecnológicos, las baterías para productos de movilidad son generalmente más caras.

Generalmente, los productos de movilidad hacen uso de dos baterías de 12 voltios, es decir, un total de 24 voltios. El tamaño de la batería (su potencia disponible) se expresa en amperios por hora, por ejemplo, 30 amp/h. Cuanto mayor sea este número, mayor serán el tamaño y el peso de la batería y, potencialmente, mayor será la distancia que podrá recorrer la silla de ruedas.

Sunrise Medical sólo utiliza, como norma, baterías del tipo "sin mantenimiento" en este tipo de silla de ruedas.

Baterías sin mantenimiento (17.04)

Este tipo de batería hace uso de un método de transporte de electrolitos denominado comúnmente "gel", que está totalmente sellado dentro de la cubierta externa de la batería. Como el nombre implica, no se requiere ningún tipo de mantenimiento salvo por la recarga regular. Como la cubierta de la batería está sellada, puede transportar este tipo de batería con total seguridad, sin miedo a verter ácido. Es más, estas baterías están aprobadas para ser transportadas por avión.

Cuidados para las baterías (17.05)

A consecuencia de las diferentes características de los dos tipos de baterías, cada tipo debe cuidarse de forma distinta. A continuación se detalla un Plan de cuidados para las baterías para cada tipo de batería. Este plan es resultado de un acuerdo entre Sunrise Medical y los fabricantes de baterías, que le permite obtener el máximo rendimiento de las mismas. Si sigue un plan distinto, es posible que obtenga un rendimiento menor que el esperado de su vehículo de movilidad.

Plan de cuidados para las baterías sin mantenimiento (17.06)

1. Utilice sólo un cargador aprobado por Sunrise Medical y compatible con el vehículo a recargar.
2. Recargue las baterías cada noche, independientemente del mayor o menor uso que le haya dado al vehículo de movilidad durante el día. Es más, debe recargar las baterías por la noche aunque no haya utilizado el vehículo de movilidad durante el día.
3. No interrumpa el ciclo de carga.
4. Si no va a utilizar la silla, es recomendable que la deje enchufada al cargador, hasta que vaya a utilizarla. Esto no dañará las baterías, siempre y cuando el cargador esté conectado a su vez a la corriente. Si el cargador no está conectado a la corriente, las baterías pueden llegar a descargarse.
5. Si deja de utilizar el vehículo durante un período de tiempo prolongado (más de 5 días), desconecte el cable principal de la batería.
6. Si no tiene en cuenta la recarga de las baterías, estas pueden verse dañadas, y derivar en una menor autonomía y/o fallos prematuros.
7. No aumente la carga de las baterías durante el día. Espere a la tarde para proceder a una recarga completa durante la noche. Si no tiene más remedio que recargar las baterías durante el día, le recomendamos que utilice un ciclo de carga de al menos 8 horas.
8. Como regla general, las baterías sin mantenimiento tardan más en recargarse completamente que las baterías de plomo ácido.
9. Debe comprobar regularmente si los terminales de las baterías presentan signos de corrosión. Si existe corrosión, limpie los terminales completamente (un cepillo de alambre es idóneo para esta limpieza) y reengrase el terminal con vaselina (no con aceite corriente). Asegúrese de que la tuerca y el tornillo del terminal, la presilla para el cable y el cable expuesto queden totalmente cubiertos de vaselina.
10. Si sigue todos los puntos anteriores, mejorará el estado de las baterías, éstas tendrán una vida útil más prolongada y el vehículo tendrá un alcance mayor.

NO exponga ningún elemento de las baterías a un fuente directa de calor. Cuando recargue, ponga siempre el cargador en una superficie plana y dura, en una habitación con buen ventilación. No recargue sus baterías en el exterior.

General (17.07)

El cargador (Fig. 40) ha sido diseñado para cargar baterías de 12 voltios del tipo Sonnenschein Dryfit Gel.

Funciones de seguridad (17.08)

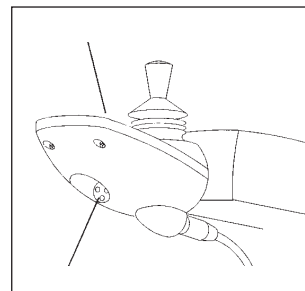
Los cargadores incorporan funciones y elementos que evitan riesgos y accidentes que se podrían producir como consecuencia de conectar las baterías con los polos mal orientados, del sobrecalentamiento generado en determinadas situaciones de avería, o de intentar recargar baterías de un voltaje inadecuado.

La mayoría de los cargadores incorpora un doble aislamiento eléctrico y no precisan conexión a tierra. Algunos cargadores de grandes tamaños pueden ponerse a tierra; esta última circunstancia aparecerá claramente impresa en la etiqueta del cargador.

El conector de 3 clavijas que se emplea en el Reino Unido para conectar los aparatos a las tomas de suministro eléctrico contiene un fusible reemplazable. El voltaje de este fusible se indica en la etiqueta del cargador. Si necesita reemplazarlo, asegúrese de hacerlo con otro fusible del mismo tipo y tamaño. Si instala un fusible diferente, podría dañar el cargador, o bien éste podría funcionar incorrectamente. Si el cargador que Ud. emplea está indicado para ser utilizado en la Europa continental, contendrá un conector europeo, de dos clavijas y sin fusible.

Procedimiento para conectar el cargador y cargar la batería (17.11)

1. La silla de ruedas puede cargarse mediante dos clavijas de carga. La clavija de carga más conveniente y que se utiliza con más frecuencia está situada en la parte frontal de la Caja de Control Pilot (Figura 44A). La otra clavija de carga está ubicada en la parte trasera de la caja de baterías (Figura 44B). La clavija de carga en el compartimento de la batería resulta útil si usted necesita cargar las baterías por separado de la silla, para hacerlo retire las baterías y cárguelas en el lugar más conveniente asegurándose de que las dos baterías están conectadas entre sí.
2. Conecte el cargador a la fuente de suministro eléctrico utilizando los cables de conexión a la red y enciéndalo. El indicador amarillo "conectado a corriente" se iluminará inmediatamente (Figura 45) y poco después se iluminará el indicador naranja "en carga".
3. La batería está completamente cargada cuando se ilumina la luz verde "batería cargada". Si no necesita utilizar la batería se puede quedar cargando indefinidamente sin riesgo de que sufra daños.
4. Si fuera necesario utilizar la silla antes de que se encienda la luz de "batería cargada", es posible utilizarla de manera limitada una vez que la luz de "carga principal" se haya iluminado. En este punto la batería está cargada entre un 85% y un 90% de su capacidad. Es esencial cargar totalmente la batería en cuanto sea posible.
5. No deje el cargador conectado a la batería si no está conectado a la red o si está apagado. Esto puede dañar la batería, que se descargará en su totalidad después de un cierto período de tiempo.
6. Desenchufe el cargador de la red antes de desconectar las baterías.



44

Medidas de seguridad y precaución (17.12)

1. Los cargadores están diseñados para ser utilizados en interiores. No los utilice en exteriores ni los exponga a la lluvia, la nieve, el rocío o la humedad.
2. Utilice sólo baterías del tipo Sonnenschein Dryfit Gel de los grupos A200, A500 y A500C en el modo cíclico.
3. El cargador puede utilizarse con otras marcas de baterías del tipo Gel, siempre que obtenga previamente la confirmación del departamento técnico de Sunrise Medical.
4. No fume ni origine chispas ni llamas en las cercanías de las baterías.

5. Evite apoyar el cargador sobre moquetas o alfombras durante su uso y no cubra las ranuras de ventilación del cargador ni deje objetos sobre la cubierta.
6. No intente recargar otros tipos de baterías - por ejemplo, baterías para automóviles, baterías no recargables, baterías selladas AGM, baterías electrolíticas húmedas o baterías de distinto voltaje.
7. Toda reparación debe ser supervisada por Sunrise Medical.
8. El cargador está diseñado para ser utilizado con voltajes de entrada, en tomas de suministro eléctrico, de 220 a 240 VCA. Si desea utilizar voltajes de 110 VCA como los utilizados en los EE.UU. u otros países de Norteamérica, deberá hacer uso de un cargador diferente; en tal caso, por favor, consulte al distribuidor local de Sunrise Medical.
9. El uso de un dispositivo acoplado no recomendado ni fabricado por Sunrise Medical puede generar riesgo de incendio, choque eléctrico o lesiones graves a las personas. Para reducir el riesgo de daños al conector y cable eléctrico, cuando vaya a desconectar el cargador, tire del conector, no del cable. Asegúrese de que el cable esté colocado de tal forma que no tropiece con el mismo, que no lo pise, y de que éste no se vea sometido a daños o tensiones de cualquier otra clase. No debe utilizar cables alargadores a no ser que sea estrictamente necesario. El uso de un cable alargador no adecuado podría generar un incendio o choque eléctrico. Si no tiene más remedio que utilizar un cable alargador, asegúrese de que las clavijas del conector de dicho cable tengan el mismo número, tamaño y forma que las clavijas del conector del cargador; asegúrese asimismo de que el cable alargador esté conectado correctamente y en buenas condiciones eléctricas.

Importante (17.13)

- No apoye las baterías sobre el cargador.
- No apoye el cargador sobre una moqueta o cualquier otra superficie suave. Apóyelo siempre sobre una superficie dura.
- No accione el cargador si éste ha recibido un golpe fuerte, si se ha dejado caer o dañado el mismo en cualquier otra forma; llévelo a un técnico cualificado para que éste lo examine.
- No desmonte el cargador; el cargador sólo debe ser reparado por el fabricante. Un montaje incorrecto puede provocar un choque eléctrico o fuego. Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desconecte el cargador de la toma de suministro eléctrico antes de proceder a cualquier mantenimiento o limpieza del mismo. No reducirá el riesgo apagando los controles.
- No coloque nunca el cargador directamente encima de la batería que va a recargar; los gases que pueden emanar de la batería corroerían y dañarían el cargador.
- No fume nunca ni origine chispas o llamas en las cercanías de las baterías o del cargador. Sea extremadamente cuidadoso para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta metálica sobre las baterías; podría generar chispas o cortocircuitar las baterías u otros componentes eléctricos, lo que podría causar una explosión. Asimismo, cuando vaya a manipular las baterías, despréndase de todos aquellos de sus efectos personales que sean de metal y de cualquier objeto colgante.
- No cargue nunca una batería congelada. Si la batería está cargada, es muy poco probable que se congele, pero el electrolito de una batería descargada puede congelarse a -9°C (9 grados bajo cero); si le parece que una batería puede estar congelada, debe descongelarla por completo antes de recargarla.

Nota: Cuando compre repuestos de baterías consulte siempre a su distribuidor de Sunrise Medical

Garantía de las baterías (17.14)

Las garantías de las baterías son vigentes durante los períodos establecidos por los fabricantes; la mayoría de estas garantías están sujetas a una cláusula de desgaste y rotura y, si Ud. desgasta las baterías en 6 meses, no le será posible obtener baterías de repuesto bajo garantía.

Autonomía (17.15)

La mayor parte de los fabricantes de productos de movilidad indican la autonomía de sus vehículos en la documentación de ventas o en el manual del usuario. A veces, la autonomía indicada difiere de un fabricante a otro incluso aunque el tamaño de las baterías sea idéntico. Sunrise Medical mide la autonomía de sus vehículos de forma coherente y uniforme, pero se producen variaciones debidas a las eficiencias de los motores y a la capacidad de carga total del producto.

Las cifras dadas para el alcance se calculan de acuerdo con la **Norma ISO 7176, Parte 4: Autonomía teórica de las sillas de ruedas en base al consumo de energía.**

Esta prueba se lleva a cabo bajo condiciones controladas, con baterías nuevas y cargadas por completo, sobre una superficie de prueba totalmente nivelada y con un peso del usuario de 75 kgs. Las cifras indicadas para la autonomía deben considerarse como un máximo teórico que podría verse reducido por una, o una combinación de varias de las siguientes circunstancias:

1. El usuario pesa más de 75 kgs.
2. Las baterías no son nuevas y su estado no es el idóneo.
3. El terreno es muy difícil, por ejemplo, hay muchas pendientes, colinas, barro, grava, hierba, nieve o hielo.
4. El vehículo tiene que subir bordillos regularmente.
5. La temperatura ambiente es muy alta o muy baja.
6. Uno o más neumáticos carecen de la presión adecuada.
7. Conducción con muchos arranques/detenciones.
8. Alfombras muy tupidas dentro de casa.
9. Consumos adicionales de energía como luces, actuadores...etc

Toda esta información técnica puede parecer complicada y un tanto desalentadora, pero, por favor, recuerde que los tamaños de batería disponibles para cada producto de Sunrise Medical proporcionan el suficiente alcance para satisfacer la mayor parte de los estilos de vida de nuestros clientes.

Mitos y leyendas (17.16)

A lo largo de los últimos años, la tecnología en cuestión de baterías ha avanzado mucho, pero, desafortunadamente, algunos de los consejos que se proporcionan habitualmente respecto al cuidado de las baterías no han avanzado en absoluto. Esta situación ha generado una serie de instrucciones confusas y, a veces, contradictorias, sobre la "mejor" forma de cuidar las baterías. En esta sección le ayudamos a aclarar algunos de estos mitos y leyendas.

1. Puede cargar las baterías nada más utilizarlas. No es necesario que espere a que éstas se hayan enfriado, tras el uso, para cargarlas.
2. Las baterías utilizadas en los productos de movilidad no desarrollan ningún tipo de "memoria" por hacer uso de un ciclo repetitivo de carga y descarga. Esto sería aplicable únicamente a las baterías de níquel/cadmio empleadas comúnmente en productos tales como las videocámaras.
3. Las baterías nuevas no precisan ningún tipo de atención especial respecto a su ciclo de carga y descarga. Lo mejor es seguir el plan de cuidados más adecuado.

Sugerencias para el usuario (18)

Precaución (18.01)

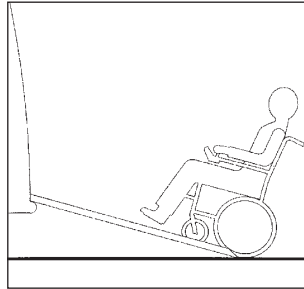
Por favor, actúe con la máxima consideración para con el resto del tráfico que pueda haber en la calle. Recuerde que lo último con lo que esperaría encontrarse el conductor de un coche o de un camión es una silla de ruedas bajando un bordillo hacia atrás y adentrándose en la calzada. Si tiene alguna duda, no se arriesgue a cruzar la calle: espere a tener la certeza de que es seguro cruzarla. Cruce siempre la calle lo más deprisa posible, ya que puede haber más tráfico.

Condiciones adversas (18.02)

Por favor, no olvide que cuando conduzca la silla de ruedas en condiciones adversas, por ejemplo, sobre hierba húmeda, barro, hielo, nieve u otras superficies resbaladizas, ésta puede experimentar una reducción del agarre y la tracción. Le recomendamos que tome precauciones adicionales en estas condiciones, especialmente en colinas y pendientes, ya que la silla de ruedas podría mostrarse inestable o resbalar, ocasionándole lesiones. Las variaciones extremas de la temperatura pueden accionar el mecanismo de autoprotección que incorpora el sistema de control. En tal caso, el sistema de control se apagará temporalmente a fin de evitar cualquier daño a los circuitos electrónicos o a la silla.

Rampas (18.03)

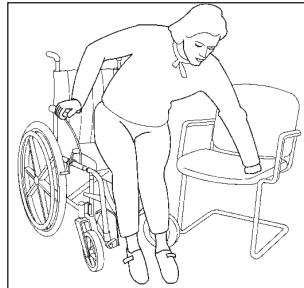
Cuando utilice una rampa, por favor, asegúrese de que ésta sea capaz de aguantar el peso combinado de la silla de ruedas y Ud. mismo. Si utiliza una rampa para cargar la silla de ruedas en otro vehículo, asegúrese de que la rampa esté bien fijada al vehículo. Aborde siempre la rampa de frente y con mucho cuidado.



51

Transferencia a y de la silla de ruedas (18.04)

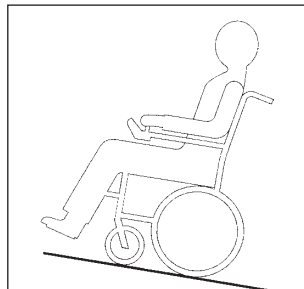
Sunrise Medical le recomienda que consulte al profesional sanitario para que éste le asesore a fin de desarrollar su propia técnica personal para efectuar transferencias frontales y laterales, adaptadas a sus necesidades y evitando cualquier lesión personal.



46

Pendientes: subida (18.05)

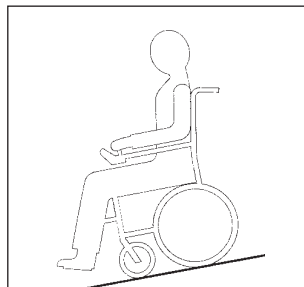
Cuando vaya pendiente arriba, mantenga la silla en movimiento. Mantenga el joystick presionado bien hacia adelante y conduzca moviéndolo de un lado al otro. Si se ha detenido en una pendiente, empiece lentamente y, si es necesario, eche el cuerpo hacia adelante a fin de compensar la tendencia de las ruedas delanteras a levantarse.



47

Pendientes: bajada (18.06)

En las bajadas, es importante que no deje que la silla de ruedas acelere más allá de su nivel normal de velocidad. De hecho, es más seguro bajar lentamente en las pendientes pronunciadas y detenerse inmediatamente si experimenta algún problema de control de la dirección. Si la silla de ruedas adquiere más velocidad, centre el joystick para decelerarla o bien detenga el movimiento hacia adelante y luego reinicie la marcha lentamente sin dejar que aumente la velocidad. El controlador de estado incorpora un sistema lógico que contribuye a compensar el movimiento cuando se conduce a lo largo de una pendiente lateral o se sube una pendiente. Este sistema constituye una función añadida de seguridad de la silla de ruedas. Y, por supuesto, puede además controlar la velocidad de la silla de ruedas utilizando el control de velocidad (Fig. 50).



50

Transporte (19)

Puntos de anclaje (19.01)

La Samba ha sido probada según las directrices ISO 7176, apartado 19. Sin embargo no recomendamos transportar la Samba en un vehículo, con el usuario sentada en ella. Si tuviera que transportar la Samba, sujete la silla con un sistema de sujeción a 4 puntos. (Fig. 51)



51

Transporte en vehículos (19.02)

Esta silla de ruedas ha sido probada contra impactos y choques en su configuración estándar. No obstante, debido a riesgos de seguridad, Sunrise Medical no recomienda el transporte de personas en sus sillas de ruedas. Si una persona necesita ser transportada en una silla de ruedas en un medio de transporte, se deberá cumplir con lo siguiente.

1. La silla de ruedas deberá mirar hacia delante.
2. Se deberá utilizar el sistema de seguridad Unwin, modelo 4 point WWR/ATF/K/R u otro con especificaciones equivalentes.
3. El sistema de seguridad deberá ser fijado según las etiquetas en la silla de ruedas. Para los puntos de amarre en la silla de ruedas, por favor siga los símbolos de la silla de ruedas.
4. Deberá instalarse un reposa cabeza y colocarse adecuadamente en todo momento durante el transporte. (Se recomiendan los modelos de reposa cabezas Unwin HR). Los reposacabezas de Sunrise Medical no son adecuados para transportar al usuario, sentado en la silla, en un vehículo.
5. En lo posible, retirar el cojín del asiento para crear un centro de gravedad más bajo.



51.1

Limpieza (20.01)

Una vez a la semana debe limpiar la silla de ruedas con un paño ligeramente humedecido (no un paño mojado) y eliminar, o emplear una aspiradora para eliminar la pelusa o el polvo que haya podido acumularse alrededor de los motores.

Presión de los neumáticos (20.02)

Es importante que compruebe regularmente si los neumáticos presentan signos de desgaste, así como la presión de aire de los mismos.

Las presiones correctas se sitúan entre un mínimo de 137 kilopascales (1,37 bar) y un máximo de 241 kilopascales (2,41 bar) para las ruedas traseras. La presión variará según el peso del usuario. ES IMPORTANTE que ambas ruedas delanteras tengan la misma presión; lo mismo se aplica a las traseras. La bomba de inflado que se suministra proporciona el método más seguro para inflar los neumáticos de la silla de ruedas; puede verificar la presión con un manómetro de los corrientemente empleados para los vehículos a motor.

No infle los neumáticos más allá de la presión máxima establecida para los mismos.

Conexiones eléctricas (20.03)

Cuando inspeccione las conexiones eléctricas, preste atención a las conexiones de las baterías, a la conexión de las baterías al cableado de impulsión y a los enchufes para el joystick, caja de control y luces e indicadores.

Desgaste de los neumáticos (20.04)

Cuando compruebe si los neumáticos presentan signos de desgaste, preste atención a las posibles marcas de abrasión, cortes y disminución del dibujo de los neumáticos. Si no es posible ver el dibujo en ninguna porción de la superficie del neumático, es hora de cambiar el neumático.

Tapicería/asiento (20.05)

Los desgarros, marcas, desgaste o disminución de tensión de la tapicería, especialmente en los puntos cercanos al metal, pueden provocar una postura inadecuada o un menor grado de comodidad y disminución de la presión.

Agentes de mantenimiento/reparación aprobados por Sunrise Medical (20.06)

El mantenimiento completo anual debe ser llevado a cabo por un agente de mantenimiento/reparación aprobado por Sunrise Medical. Para obtener una lista de los agentes de mantenimiento/reparación aprobados existentes en la zona en la que Ud. reside, por favor, contacte con Sunrise Medical.

Almacenamiento (20.07)

Cuando vaya a almacenar la silla de ruedas durante un período de tiempo prolongado (más de una semana), primero recargue completamente las baterías, y luego desconéctelas, a fin de minimizar la descarga de las mismas.

Mantenimiento y rutina de la Samba

Un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debería llevar a cabo la inspección, chequeo y asistencia técnica de su Samba.

Esta sección ha sido diseñada para ayudarle a mantener un registro de todos los servicios de mantenimiento y reparaciones efectuadas a su silla de ruedas. Si, en un futuro, decidiera vender o intercambiar el vehículo, este historial le será de gran utilidad. El agente de mantenimiento/reparación también se beneficia de un registro documentado; este manual debe acompañar a la silla de ruedas cuando se efectúe cualquier trabajo de mantenimiento o reparación. El agente de mantenimiento/reparación rellenará esta sección y le devolverá el manual junto con la silla de ruedas.

Historial de reparaciones (22)

Esta sección ha sido diseñada para ayudarle a mantener un registro de todos los servicios de mantenimiento y reparaciones efectuadas a su silla de ruedas. El agente de mantenimiento/ reparación rellenará esta sección y le devolverá el manual junto con la silla de ruedas.

Modelo				
Nº de serie				
Año	1	2	3	4
Fechas				
Mando				
Botón On/Off				
Puerto de carga				
Manejo				
Freno dinámico				
Configuración programable				
Baterías				
Niveles				
Conexiones				
Tests de descarga				
Ruedas/cubiertas				
Desgaste				
Presión				
Rodamientos				
Tuercas				
Motores				
Cableado				
Ruidos				
Conexiones				
Frenos				
Escobillas				
Dispositivo de rueda libre				
Chasis				
Estado				
Dirección				
Anclajes				
Tapicería				
Asiento				
Respaldo				
Apoyabrazos				
Elementos eléctricos				
Estado del cableado				
Conexiones				
Test de funcionamiento				
Hacia delante				
Hacia atrás				
Parada de emergencia				
Giro derecha				
Giro izquierda				
Pendientes				
Obstáculos				
Freno de estacionamiento				

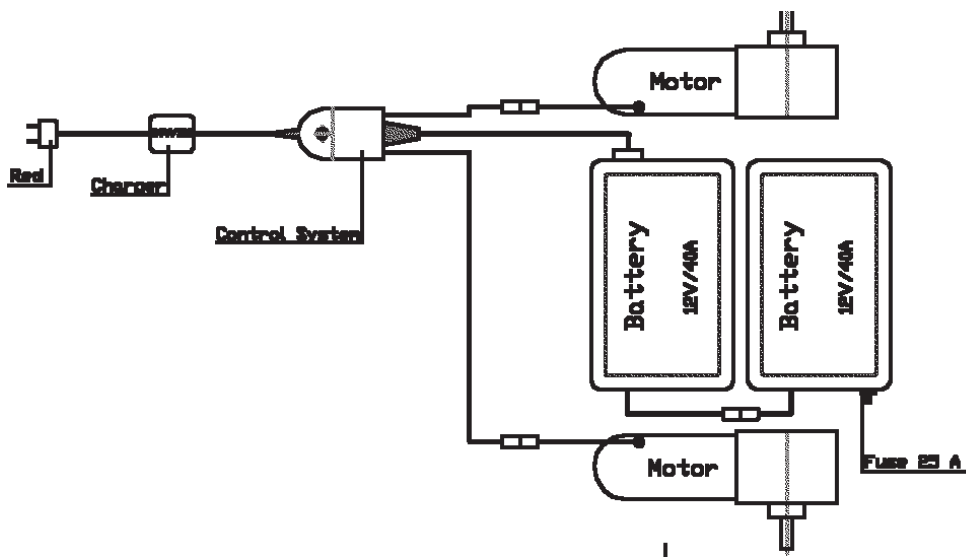
Nota: Use sólo recambios Sunrise Medical en sus reparaciones

Especificaciones (23)

	Min.	Max.
Anchura asiento	35 cm	50 cm
Profundidad asiento	38 cm	48 cm
Altura respaldo	38 cm	48 cm
Longitud total (s/reposapiés)	104 cm	
Anchura total	61 cm	63.5 cm
Pendientes		10° (18%)
Altura delantera asiento-suelo	45 cm	51 cm
Distancia reposapiés-suelo	8 cm	
Distancia reposapiés-asiento	35 cm	49 cm
Distancia reposabrazos-asiento	18 cm	30 cm
Longitud plegada	n/a	
Anchura plegada	n/a	
Altura plegada	n/a	
Peso total (s/baterías)	75 kg	
Angulo asiento	-5°	20°
Angulo respaldo	-10°	40°
Angulo hanger	70°	90°
Velocidad max.		6 km/h.
Subebordillos	5 cm	(10 cm)
Radio de giro min.	90 cm	
Peso max. Usuario		120 kg
Autonomía max (ISO 7176; 4)	25 km	32 km
Peso de la parte más pesada (unidad conductora s/baterías)		31 kg

Nota: Para reparaciones y recambios, los repuestos están a disposición del distribuidor. Por favor, haga referencia al despiece de la Samba a la hora de realizar su pedido.

Mando integral (VSI)



Mando Pilot +

